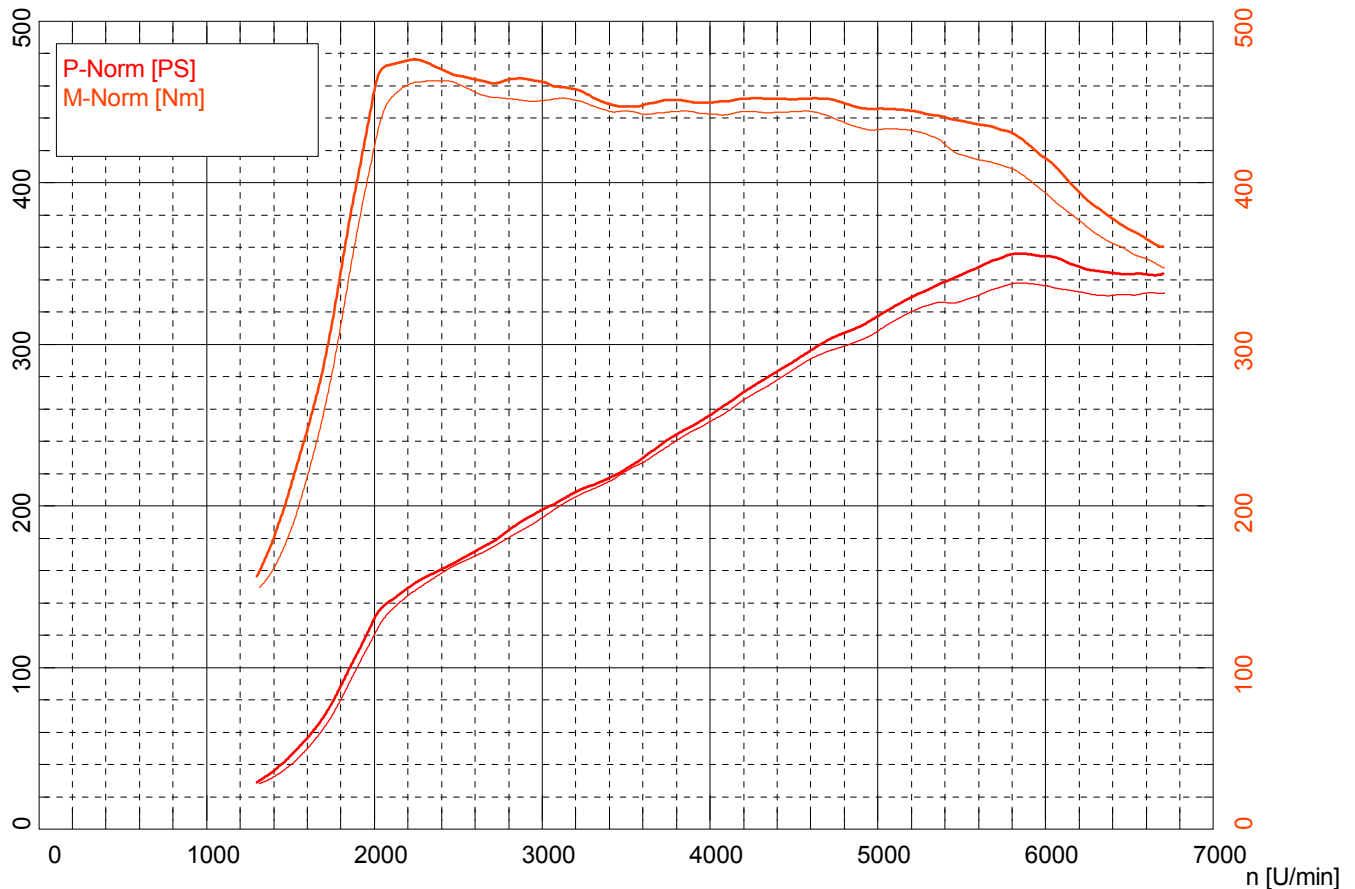


Fahrzeug-Typ: Audi RS3 Sportback 2.5i



Leistungsdaten

| | | |
|-----------------------------|----------------------|-------------------------|
| Norm-Leistung ¹⁾ | P_{Norm} | 355,8 PS / 261,7 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 369,1 PS / 271,5 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 266,7 PS / 196,2 kW |
| Schleppleistung | P_{Schlepp} | 102,4 PS / 75,3 kW |
| Max. Leistung bei | | 5850 U/min / 261,9 km/h |
| Drehmoment ¹⁾ | M_{Norm} | 475,9 Nm |
| Max. Drehmoment bei | | 2240 U/min / 100,2 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6705 U/min / 300,2 km/h |

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|-------------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | T_{Umgebung} | 18,1 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{\text{Ansaugluft}}$ | 14,4 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 41,8 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1011,1 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 8,7 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{\text{Öl}}$ | 104,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{\text{Kraftstoff}}$ | ---, - °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{\text{unbelastet}}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{\text{unbelastet}}$ | --- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | v_{Vollast} | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast | n_{Vollast} | --- U/min |
| Schlupf | | ---, - % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ---, - N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---, --- m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ---, - N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{\text{rot-Gesamt}}$ | ---, - N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{\text{rot-Gesamt}}$ | 310,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ | 60,0 kg |